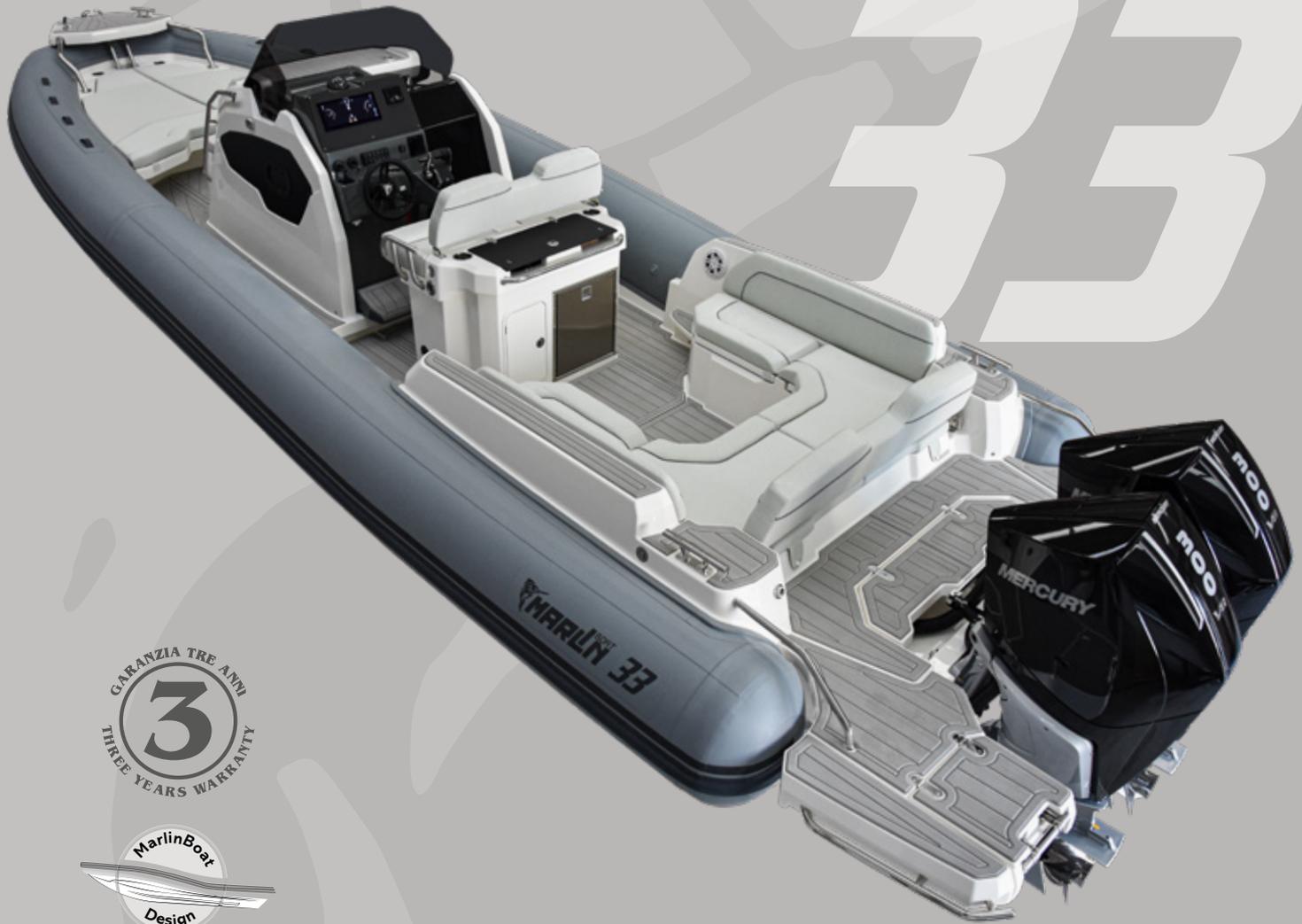


NEW



33



Il nuovo 33' è un gommone che incarna perfettamente lo stile inconfondibile di Marlin, grazie alla sua linea unica, all'attenzione ai dettagli, alla qualità, alla robustezza della costruzione e alla funzionalità del design della coperta.

Queste caratteristiche, difficili da combinare in un unico progetto, sono state attentamente studiate dal cantiere, creando un gommone estremamente versatile in grado di soddisfare una vasta gamma di clienti.

Il cantiere ha condotto uno studio approfondito sulle linee d'acqua della carena, che presenta una V profonda progettata per affrontare ogni condizione di mare con il massimo comfort, garantendo al contempo eccellenti prestazioni.

Grazie ai due step e ai pattini di sostentamento, accuratamente posizionati, il gommone offre elevate prestazioni, consumi ridotti e maggiore efficienza idrodinamica.

L'allestimento comprende una delfiniera in acciaio inox e vetroresina, dotata di passa cima e bitte di ormeggio, che libera la prua da musoni pesanti e obsoleti.

Il gavone dell'ancora per il verricello elettrico è situato sotto il ponte, con l'ancora che fuoriesce dal dritto di prua sotto il tubolare. Dietro di esso, un ampio gavone offre spazio per le attrezzature e i cuscini formano un generoso prendisole di prua lungo 2 metri.

La consolle di guida ospita un vano ad altezza uomo, accessibile tramite una comoda porta scorrevole.

Questo vano è estremamente versatile e può essere utilizzato come bagno, spogliatoio o, all'occorrenza, trasformato in una cabina con una cuccetta per due persone.

La cabina offre un letto matrimoniale dalle dimensioni generose di 200 x 160 cm, garantendo un comfort adeguato per il riposo a bordo.

Per migliorare ulteriormente l'abitabilità e il comfort, la cabina è dotata di ampie finestrate laterali che permettono l'ingresso di una grande quantità di luce naturale, creando un ambiente luminoso e accogliente.

Inoltre, i due oblò aggiuntivi assicurano una ventilazione eccellente, contribuendo a mantenere l'aria fresca e piacevole all'interno della cabina.

Grazie a queste caratteristiche, il vano nella consolle di guida non solo aggiunge funzionalità pratiche e comfort, ma rende anche il gommone un'opzione ideale per chi desidera trascorrere periodi prolungati in mare, con tutte le comodità di una cabina ben progettata e ben illuminata.

MODEL YEAR
2024-2025



Alle spalle del sedile di guida si trova una pratica area cucina, ben attrezzata per soddisfare le necessità di bordo.

La cucina è dotata di un lavandino, un tagliere e di un frigorifero da 65 litri, ideale per conservare cibi e bevande durante le uscite in mare.

A poppa, un ampio divano a U con tavolo centrale può ospitare comodamente sei persone e si trasforma rapidamente in un ampio prendisole.

L'area balneabile di poppa è ampia grazie al posizionamento dei tubolari e alle pedane servite una scala di risalita dotata di maniglione a scomparsa.

Il gommone offre numerosi accessori di serie, tra cui bussola, verricello, impianto elettrico digitalizzato, allestimento bagno, cuscinerie complete e persino l'elica di prua.

Il tubolare, realizzato in tessuto da 1600 dtex, si sviluppa su due livelli: basso a poppa per maggiore stabilità e alto a prua per evitare interferenze con il moto ondoso e garantire sicurezza agli occupanti.

Questo profilo distintivo, ideato e brevettato dal cantiere nel 1993, è stato adottato per tutti i modelli del cantiere, diventando un vero e proprio marchio di fabbrica.



La robustezza dello scafo è garantita dall'accoppiamento di tre stampe diverse: la coperta, il ragno di rinforzo e la carena, unite saldamente per formare un monolite eccezionalmente resistente alle sollecitazioni.

I processi di resinatura utilizzano materiali di alta qualità, come Gel Coat Neopentilico e Resina Vinilestere, per prevenire fenomeni di osmosi.

La plancia di comando è stata meticolosamente progettata per offrire un'ergonomia e una protezione ottimali al pilota.

Ogni dettaglio è stato studiato per garantire una guida confortevole e sicura, indipendentemente dalle condizioni del mare.

La plancia è abbastanza spaziosa e versatile da poter accogliere qualsiasi dotazione elettronica desiderata, permettendo al pilota di avere sempre a portata di mano gli strumenti necessari per la navigazione.

Le utenze del gommone sono gestite da una centralina elettronica.

Il sedile di guida è dotato di due poltrone indipendenti, ogni sedile dispone di una porzione ribaltabile che consente al pilota di scegliere tra una posizione seduta o in piedi per la guida.

Questa caratteristica è particolarmente utile per adattarsi alle diverse esigenze di navigazione e alle preferenze personali del pilota.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Categoria progettazione <i>Design category</i>	B	Lunghezza di omologazione <i>Homologation lenght</i>	cm 930	Lunghezza ft <i>Overall lenght</i>	cm 1005
Larghezza ft <i>Overall width</i>	cm 332	Lunghezza interna <i>Internal length</i>	cm 875	Larghezza interna <i>Internal width</i>	cm 208
Diametro tubolari <i>Tubular diameter</i>	cm 64	Peso senza motori <i>Weight without motors</i>	Kg 2000	Portata persone <i>Capacity of people</i>	N° 16
Potenza massima <i>Maximum power</i>	CV 700	Compartimenti <i>Compartments</i>	N° 6	Serbatoio carburante <i>Fuel tank capacity</i>	lt 480
Materiale tubolari <i>Tube material</i>	Neoprene - Hypalon 1600 gr/m ²	Carena <i>Bottom</i>	G.R.P. - TRIPLE HULL MOULDING Plans & Patents Marlin Boat	Altezza poppa <i>Stern height</i>	2-XL
Serbatoio acqua <i>Water tank capacity</i>	lt 90				

OGNI altra scelta sarà UN COMPROMESSO

www.marlinboat.it - info@marlinboat.it

Ci riserviamo il diritto di modificare e migliorare i nostri battelli senza obbligo di preavviso.
We reserve the right to change and improve our ribs without notice.

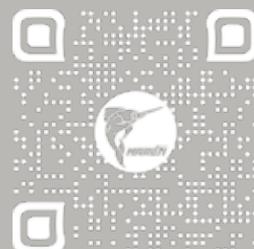
Le immagini possono rappresentare accessori non inclusi nelle dotazioni di serie.
Photographs may show accessories not included in standard equipment.



Marlin Boat



marlinboat



MARLIN BOAT S.r.l.
Via Galvani 2 - 22070
Luisago (Como) - ITALY
Tel. +39 031 88 98 44
+39 031 88 98 66